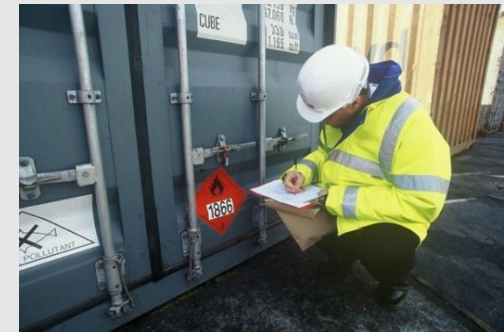


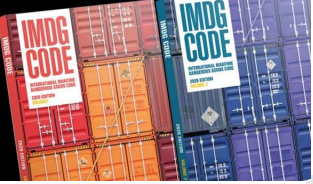
Introduction au Code IMDG

Bienvenue à cette introduction du Code IMDG de Exis Technologies.

Ceci vous procure un bref survol des aspects d'une expédition de marchandises dangereuses par voie maritime, tel que contenu dans le Code IMDG de l'Organisation Maritime International.



www.existec.com



Qu'est-ce que le Code IMDG?

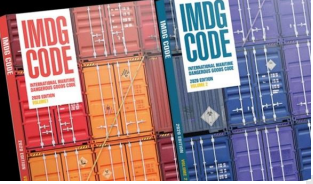
Le Code IMDG de l'Organisation Maritime International contient les exigences pour faire un envoi sécuritaire de marchandises dangereuses par voie maritime.

Les objectifs essentiels sont de:

- Protéger la vie humaine
- Prévenir la pollution marine
- Faciliter le mouvement des marchandises dangereuses



www.existec.com



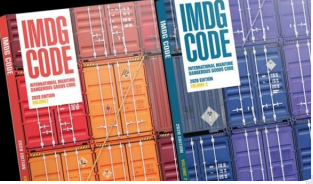
Qu'est-ce que le Code IMDG?

L'organisation Maritime International (OMI)

Le Code IMDG est produit par l'Organisation Maritime International (OMI), spécialiste des Nations Unis (ONU), l'agence responsable pour le développement et la maintenance du cadre juridique pour le transport maritime.

Les dispositions du Code sont basées sur des recommandations développées par l'ONU et sont publiées dans les Recommandations de l'ONU sur le transport de marchandises dangereuses connu sous le nom de "Livre Orange de l'ONU". Le document procure un cadre de règles pour le transport sécuritaire de marchandises dangereuses pour tous les modes de transport - air, route et ferroviaire ainsi que maritime.





Que sont des marchandises dangereuses?

Que sont des marchandises dangereuses et pourquoi sont-elles utiles?

Les marchandises dangereuses sont des substances ou des objets pouvant constituer une menace pour les personnes, les biens et / ou l'environnement.

Ils peuvent exister dans trois états physiques - sous forme solide, liquide ou gazeuse - et peuvent présenter toute une série de dangers dans un environnement de transport - l'inflammabilité, la toxicité et la corrosivité étant les plus courants.

L'état physique et les propriétés affectent la sélection d'emballage, de manutention et de transport.

De nombreuses marchandises dangereuses sont essentielles à la fabrication d'autres produits tels que les voitures, les plastiques, l'électronique et les produits pharmaceutiques, dont dépendent le progrès et le commerce mondial.



www.existec.com



Différents types de marchandises dangereuses

Aux fins du transport, les marchandises dangereuses sont attribuées à l'une des neuf «classes» selon le danger principal qu'elles représentent. Ce sont les suivantes:

Classe 1 - Explosifs

Classe 2 - Gaz

Classe 3 – Liquides inflammable

Classe 4 – Solides inflammable et autre matières inflammable

Classe 5 – Matières comburantes et peroxydes organique

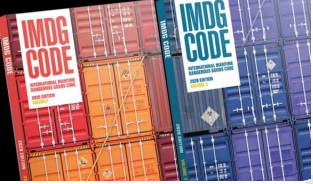
Classe 6 – Matières toxique et infectieuses

Classe 7 – Matières radioactive

Classe 8 – Matières corrosive

Classe 9 - Produits, matières ou organismes divers





Différents types de marchandises dangereuses

Plusieurs des classes sont subdivisées. Par exemple, les matières toxiques sont attribuées à la classe 6.1; Les matières infectieuses sont classées dans la classe 6.2.

Les matières ou objets sont classés comme «marchandises dangereuses» pour les envois maritimes s'ils satisfont aux critères de classification prescrits dans le Code IMDG pour l'une de ces classes.

Le(s) danger(s) présenté(s) par une substance ou un article déterminé définissent les procédures de transport sécuritaires pour elle, par ex: La façon dont il doit être emballé, s'il peut être chargé dans le même engin de transport que d'autres marchandises dangereuses, où il doit être entreposé dans le port ou chargé à bord du navire.

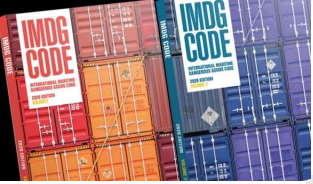




Identifier les marchandises dangereuses

Chaque classe a une étiquette unique en forme de losange pour identifier le danger durant le transport.





Identifier les marchandises dangereuses

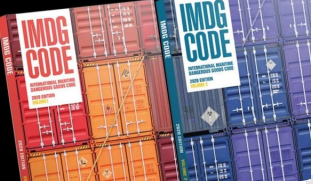
Toutes les marchandises dangereuses sont identifiées de manière unique pour le transport par les numéros des Nations Unies et les désignation officielles de transport (DOT).

Le numéro ONU et le DOT facilitent l'identification rapide et précise pendant le transport pour assurer une manutention correcte, l'arrimage, la ségrégation, etc., et des actions appropriées en cas d'urgence.

suite



www.existec.com



Identifier les marchandises dangereuses

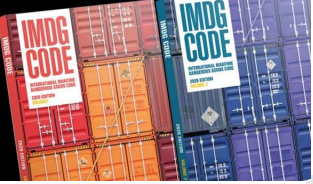
Dans l'exemple ci-dessous, nous pouvons remarquer que le 'Kérosène' est classifié en tant que liquide inflammable (classe 3); 'KÉROSÈNE' est la désignation officielle de transport DOT reconnu; le numéro ONU pour ce produit est UN 1223.

		Main	Enquiry	Process the Load	IMDG Code	Feedback	hazcheck.com	Help	Training	Logoff
IMDG Code Amendment 39-18		ADR 2018								
Hazardous Substance/Article Details										
Classification Information										
(1) UN Number:	1223	(2) Proper Shipping Name (PSN): (in bold)	KEROSENE							
(3) Class or division:	3	(4) Subsidiary Hazards:								
(5) Packing Group:	III	(6) Special Provisions:	-							
(7a) Limited quantities:	5 L	(7b) Excepted quantities:	E1							
Packing Information										
(8) Packing instructions:	P001 LP01	(9) Packing provisions:	-							
(10) IBC instructions:	IBC03	(11) IBC provisions:	-							
(13) Tank instructions:	T2	(14) Tank provisions:	TP2							

La capture d'écran est tirée de Hazcheck Online, un système basé sur Internet pour le contrôle de l'arrimage, de la ségrégation, de l'emballage et la production d'un document d'expédition pour marchandises dangereuses.

Contactez sales@existec.com pour un essai gratuit d'un mois.



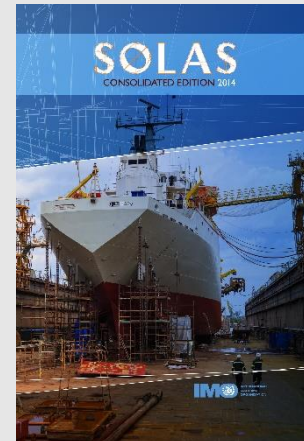


Application du Code IMDG

Les prescriptions du Code IMDG s'appliquent à tous les navires assujettis aux deux conventions suivantes:

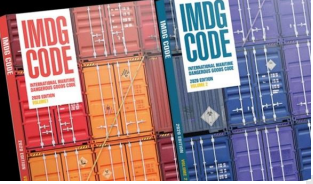
Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS 1974) – Ceci couvre les conséquences pour la sécurité des marchandises dangereuses à bord des navires; et

Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL) – Qui traite des aspects liés à la pollution des navires transportant des marchandises dangereuses



www.existec.com

suite



Application du Code IMDG

Le Code IMDG renchérit les exigences de prévention concernant la sécurité et la pollution des Conventions.

La plupart des prescriptions du Code IMDG s'appliquent obligatoirement, mais il existe quelques dispositions qui sont des recommandations.

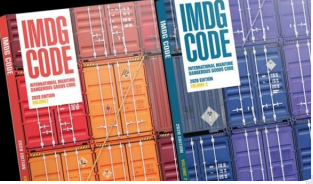
Le code IMDG est appliqué automatiquement par les gouvernements de tous les États qui sont membres de SOLAS et s'applique au niveau mondiale au mouvement des marchandises dangereuses par voie maritime.

Certains gouvernements membres de la Convention SOLAS incorporent les dispositions du Code IMDG sans modification dans leur législation nationale, pendant que d'autres appliquent des prescriptions nationales différentes et / ou supplémentaires (en général plus strictes).



www.existec.com

suite



Application du Code IMDG

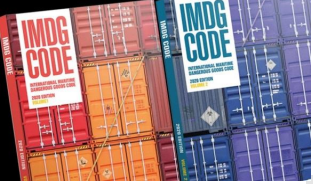
D'autres règlements internationaux et nationaux existent également. Par exemple: L'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR). Le respect de ces exigences est obligatoire et, le cas échéant, peuvent reconnaître tout ou une partie des dispositions du Code IMDG.



Lors de l'expédition de marchandises dangereuses, il est également important de connaître les autres restrictions ou exigences qui peuvent s'appliquer dans un pays ou un port en particulier.

En outre, les autorités compétentes peuvent autoriser, approuver ou accorder des exemptions aux exigences particulières du Code IMDG.





Aperçu du Code IMDG

Le Code IMDG exige que certaines dispositions soient suivies lorsque des marchandises dangereuses sont expédiées par voie maritime.

Ces dispositions exigent que les marchandises dangereuses soient correctement et en toute sécurité:

- Classifiés et identifiés
- Emballés
- Marqués, étiquetés et placardés
- Documentés
- Chargés à bord du navire
- Séparés des autres produits avec lesquels ils peuvent réagir dangereusement

Des informations appropriées sur les interventions d'urgence doivent être disponibles.



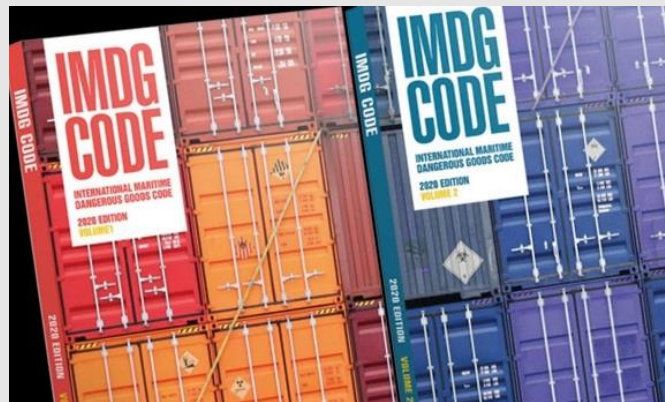
Composition du Code IMDG

Le Code IMDG comprends 7 parties, présenté en deux volumes – Volume 1 et Volume 2.

Les deux volumes doivent être utilisé pour obtenir les renseignements et les instructions nécessaires lorsque des marchandises dangereuses sont expédiées par voie maritime.

Il y a également un Supplément qui procure des orientations additionnelles.

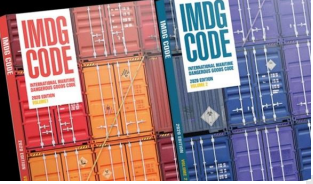
Le Code IMDG est disponible en format imprimé, Windows, Internet et Intranet.



EXIS
TECHNOLOGIES

NCB GROUP

www.existec.com



Composition du Code IMDG

Volume 1 contient la plupart des instructions détaillées pour la préparation et le transport en toute sécurité des marchandises dangereuses par voie maritime:

Partie 1: Dispositions générales, définitions et formation

Partie 2: Classification

Partie 4: Dispositions relatives à l'utilisation des emballages et des citernes

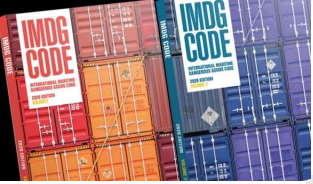
Partie 5: Procédures d'expédition

Partie 6: Prescriptions relatives à la construction des emballages, grands récipients pour vrac, grands emballages, citernes mobiles, conteneurs de gaz à éléments multiples (CGEM) et citernes routières aux épreuves qu'ils doivent subir

Part 7: Dispositions concernant les conditions de transport

suite





Composition du Code IMDG

Volume 2 contient:

Partie 3: Liste des marchandises dangereuses (LMD),
Dispositions spéciales et exemptions
(Quantités limitées et quantités exceptées)

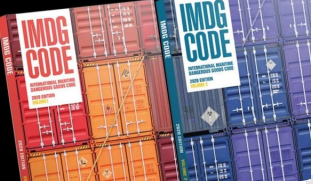
Appendix A: Liste des DOT, génériques et N.S.A.

Appendix B: Glossaire des termes

Index alphabétique



www.existec.com



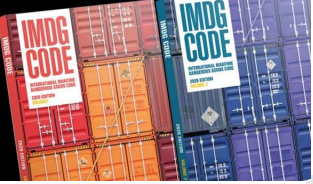
Liste des marchandises dangereuses (LMD)

Dans le Code IMDG, la plupart des décisions relatives à l'expédition et au transport sécuritaires découlent de l'utilisation de la LMD dans le Volume 2.

La LMD est un index des substances et des articles/objets, classés dans l'ordre des numéros ONU. La liste compte 18 colonnes d'information pour chaque substance / article répertorié, présentée en deux pages dans le format imprimé. Une grande partie de l'information est sous une forme codée pour faciliter la présentation en tableau.



www.existec.com



Liste des marchandises dangereuses (LMD)

La signification et les implications de ces codes sont expliquées dans les chapitres pertinents. De plus, un point de référence initial est fourni à la tête de chaque colonne pour les sections des volumes 1 et 2.

Par exemple, la colonne 16b procure les codes de ségrégations 'SG' qui sont expliqués à l'article 7.2.8.

Les prescriptions concernant les instructions d'emballage, les exigences en matière de marquage et d'étiquetage, le document d'expédition, l'arrimage, la séparation et les autres exigences d'expédition et de transport découlent généralement des colonnes de la LMD.



www.existec.com



Index alphabétique

À la fin du volume 2 du Code IMDG, il y a un index alphabétique des substances / articles.

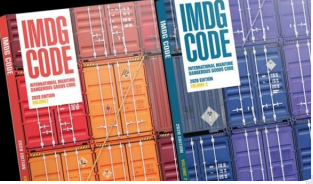
[Main](#)
[Enquiry](#)
[Process the Load](#)
[IMDG Code](#)
[Feedback](#)
[hazcheck.com](#)
[Help](#)
[Training](#)
[Logoff](#)

Please click a [UN Number](#) or [Name](#) to continue.

UN No	Class	MP	Name
2075	6.1	-	CHLORAL, ANHYDROUS, STABILIZED
1458	5.1	-	CHLORATE AND BORATE MIXTURE
1459	5.1	-	CHLORATE AND MAGNESIUM CHLORIDE MIXTURE, SOLID
3407	5.1	-	CHLORATE AND MAGNESIUM CHLORIDE MIXTURE SOLUTION
3210	5.1	-	CHLORATES, INORGANIC, AQUEOUS SOLUTION, N.O.S.
1461	5.1	-	CHLORATES, INORGANIC, N.O.S.
		P	Chlordane, see ORGANOCHLORINE PESTICIDE
		-	Chlordimeform, see ORGANOCHLORINE PESTICIDE
		-	Chlordimeform hydrochloride, see ORGANOCHLORINE PESTICIDE
		P	Chlorfenvinphos, see ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE
		-	CHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION with a concentration exceeding 10% (transport prohibited)
2626	5.1	-	CHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION with not more than 10% chloric acid
3082	9	P	Chlorinated paraffins (C10-C13), see
3082	9	P	Chlorinated paraffins (C14-C17) with more than 1% shorter chain length, see
1017	2.3	P	CHLORINE
3520	2.3	-	CHLORINE, ADSORBED
2901	2.3	-	Chlorine bromide, see
1589	2.3	P	Chlorine cyanide, stabilized, see
3548	2.3	-	CHLORINE PENTACHLORIDE

Une fois que le numéro ONU pertinent est découvert à partir de cet index, la LMD sera utilisé comme source d'informations principales, comme indiqué sur la page précédente.





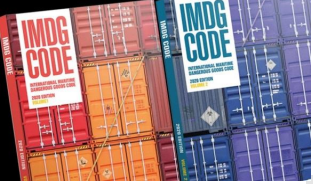
Composition du Code IMDG - Supplément

Le supplement du Code IMDG contient les sections suivantes reliées au Code:

- Procédures d'intervention d'urgence pour les navires transportant des marchandises dangereuses (Guide FS);
- Guide des soins médicaux d'urgence;
- Procédures de comptes rendus;
- Directives du Code CTU, Utilisation sécuritaire des pesticides sur les navires, dans les engins de transport et les cales de cargaison;
- Code international pour le transport du combustible nucléaire irradié emballé, du plutonium et des déchets radioactifs de haute activité à bord des navires
- Annexe des résolutions et circulaires pertinentes de l'OMI



www.existec.com



Mise à jour du Code IMDG

Le Code IMDG est un règlement international qui est mise à jour tous les 2 ans afin de refléter les modifications biennale des recommandations de l'ONU sur le transport des marchandises dangereuses (le Livre Orange de l'ONU). Chaque amendement est valide pour une période pouvant aller jusqu'à trois ans.

Ces changements peuvent concernés:

- L'inclusion de nouvelles classification de marchandises/articles dangereux, amendements à ou révocations d'entrées existantes;
- Nouvelle technologie et méthodes de manutention de marchandises dangereuses;
- Craintes à la sécurité qui sont issues d'expériences humaine; et
- Nouveaux matériaux et modèles d'emballages

Malgré que le Code soit mise à jour tous les 2 ans, en général, les principes de bases demeurent constant et une fois que vous avez compris ceux-ci, vous serez en mesure de chercher vos informations dans les versions ultérieures du Code IMDG.



www.existec.com



Cycle d'amendements du Code IMDG

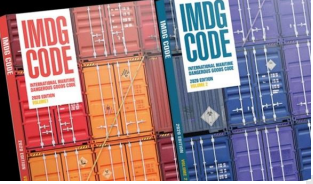
Les nouveaux amendements peuvent être utilisés à partir du 1er janvier des années impaires (en jaune), sous réserve de l'adoption de l'Autorité nationale compétente. Durant les années paires (en vert), seul le présent amendement peut être utilisé.

Les années précédant la date d'entrée en vigueur d'un amendement sont connues sous le nom d'années de transition (en jaune) lorsque l'amendement actuel ou nouvellement publié peut être utilisé.

NB: La date d'application de l'amendement 40-20 est le 1er juin 2022 en raison des retards rencontrés lors de la finalisation de cet amendement pendant la pandémie Covid-19. L'amendement 39-18 peut être utilisé jusqu'à fin mai 2022.

Key	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Transition year when either amendment is valid.	← 39 - 18 →						
Year when single amendment only is valid.				← 40 - 20 →			
						← 41 - 22 →	





Exigences de formation – Personnel à terre

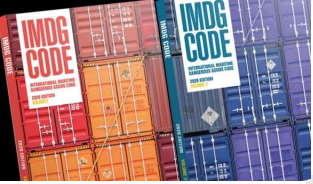
L'application réussie de la réglementation sur le transport des marchandises dangereuses dépend grandement de l'appréciation par toutes les personnes concernées des risques encourus et de la compréhension appropriée des exigences.

Cela ne peut être réalisé que par des programmes de formation et d'actualisation correctement planifiés et maintenus pour tout le personnel concerné.

Le chapitre 1.3 du Code IMDG traite de la formation du personnel à terre.

Les exigences de formation pour le personnel à terre est OBLIGATOIRE.





Exigences de formation – Personnel à terre

Le personnel chargé du transport des marchandises dangereuses par voie maritime doit être formé en fonction de son rôle et de ses responsabilités. Le personnel directement impliqué dans les opérations avec des marchandises dangereuses doit avoir une formation spécifique à ses fonctions, tandis qu'une formation de sensibilisation générale est nécessaire pour ceux qui, bien que non directement impliqués, nécessitent une familiarisation avec le Code IMDG.

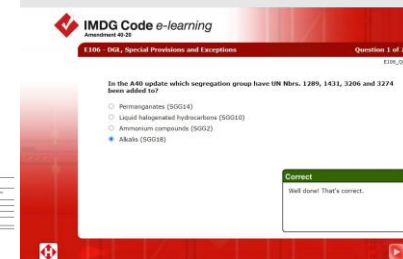
Les entreprises doivent déterminer le personnel qui doit être formé, le niveau de formation requis et les méthodes appropriées pour mener la formation.

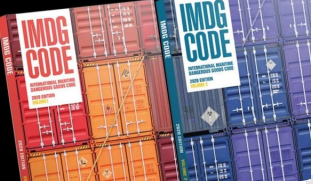
Exis Technologies a développé le “e-learning” Code IMDG afin de relever le défi constant à former un grand nombre de personnel à terre selon les exigences du Code IMDG.



www.existec.com

© Exis Technologies 2021





Solutions de conformité de Exis Technologies

Hazcheck Systems

Outils de conformité pour la validation automatique des envois de marchandises dangereuses. Les outils sont disponibles pour tous les secteurs impliqués dans le transport de marchandises dangereuses par voie maritime, des expéditeurs jusqu'aux lignes de conteneurs maritimes en haute-mer. Essais gratuits disponibles au:

www.hazcheck.com

IMDG Code e-learning

Formation en ligne pour le personnel à terre impliqué dans le transport de marchandises dangereuses par voie maritime. Utilisé par les expéditeurs, les exploitants de traversiers, les exploitants portuaires, les transitaires et 12 des 20 premières lignes de conteneurs maritime pour former le personnel dans le monde entier. Essai gratuit disponible au: www.imdge-learning.com

CTUpack e-learning

Formation en ligne pour la manipulation et l'empotage en toute sécurité des engins de transport (CTU), y compris une introduction au code CTU et l'introduction au "verified gross weight" (VGM) des engins de transport (SOLAS). www.ctupack.com

Tank Container e-learning

Formation en ligne sur les conteneurs-citernes développée par l'organisation internationale des conteneurs-citernes (ITCO) pour améliorer l'utilisation sécuritaire, compétente et efficace des conteneurs-citernes.

www.tankcontainer-elearning.com



www.existec.com